

Od Waszych kolegów z holenderskiej Jednostki Wsparcia Powietrznego - Oficerów Taktycznego Szkolenia Lotniczego (TFO)

PAvCon 2018

Od stycznia 2015 roku w Europie, miało miejsce dziewięć poważnych ataków terrorystycznych. Przypomnijmy sobie ataki w Brukseli, Barcelonie, Londynie, Sztokholmie czy Berlinie. W trakcie lub bezpośrednio po tych atakach, część sił policyjnych została przydzielona do wsparcia z powietrza, w celu obserwacji, wykrywania, transportu jednostek specjalnych, itd. Po wspomnianych atakach spędzono godziny, jeśli nie dni w powietrzu. Każda jednostka wykorzystwała swoje najlepsze umiejętności, wszelkie możliwe środki w celu wypracowania własnych technik i taktyk działania.

Na pewno wiemy, że:

- W (bliskiej) przyszłości nastąpią kolejne ataki terrorystyczne na terenie Europy;
- Ataki te będą miały miejsce w krajach, w których dotychczas ich nie było;
- Jednostki Wsparcia Powietrznego (ang. Air Support Units „ASU”) zostały wyposażone zarówno w samoloty załogowe, bezzałogowce jak i śmigłowce.

Wspomniane Jednostki Wsparcia Powietrznego ASU na terenie Europy mają doświadczenie w walce z atakami terrorystycznymi. Zgromadziły godziny doświadczeń, w jaki sposób najlepiej wykorzystać sprzęt lotniczy. Mają one także opracowaną taktykę, która jak dotąd, okazała się niestety nieskuteczna.

Czy te zdobyte doświadczenia, zarówno pozytywne jak i negatywne, zostały przedyskutowane w ramach jednostek w trakcie głównych odpraw? Czy na tej podstawie zostały wprowadzone odpowiednie korekty w ramach Standardowych Procedur Operacyjnych? Kolejna istotna sprawa – czy tymi doświadczeniami podzieliliśmy się, na przykład, z państwami sąsiadującymi? A z kolegami z Europy? Jakie są zalecenia i przeciwwskazania dla Jednostek Wsparcia Powietrznego w trakcie ich misji? A co się stanie, jeśli to będzie operacja transgraniczna? A co, jeśli najbliższa jednostka powietrzna będzie z państwa obcego? Czy możliwe są rozmowy z użyciem radiostacji do łączności służbowej, z wyjątkiem częstotliwości VHF lub UHF?

Uważam, że konferencje PAVCon 2018 oraz PAVCon 2019 są miejscami, gdzie możemy być razem i wspólnie omówić powyższe zagadnienia. PAVCon 2018 jest po to, by podzielić się doświadczeniami i stworzyć Standardowe Procedury Operacyjne dla Jednostek Wsparcia Powietrznego oraz jak radzić sobie z atakami

terrorystycznymi, a PAVCon 2019 miałyby na celu zatwierdzić te uzgodnienia, jako swego rodzaju plan / pierwowzór.

Mając to na uwadze, PAVCon Europe serdecznie zaprasza kolegów europejskich Jednostek Wsparcia Powietrznego Policji, a w szczególności Gendarmerie Nationale (Francja), Air Support Department of the Federal Police (Belgia), National Police Air Service (Wielka Brytania), Mossos d'Esquadra (Barcelona), Guardia Civil (Hiszpania), Polisflyget (Szwecja) oraz kolegów z Bundespolizei Fliegerstaffel (Niemcy), by podzielić się swoimi doświadczeniami w trakcie konferencji PAVCon2018 z wszystkimi pozostałymi obecnymi jednostkami oraz by przygotować listę „za i przeciw”, czyli co trzeba, a czego nie wolno robić w przypadku przydzielania sił w odpowiedzi na atak terrorystyczny.

Z poważaniem,

Harald Brink

Oficer Taktycznego Szkolenia Lotniczego (TFO) / Dyspozytor / Instruktor na śmigłowcach AW139-EC135

Ang. Tactical Flight Training Officer (TFO) / Despatcher / Instructor AW139-EC135

Police | Central Division | Central Infrastructure Service | Aviation

Thermiekstraat 2, 1117 BC Schiphol-Oost, The Netherlands

Postbus 57, 2000 AB Haarlem, The Netherlands

M +31 6 54 27 35 06

T +31 88 662 36 00

Twitter @DePolitieheli

